

## Coupe de La Ville de Saint-Lunaire

22 juillet 2023

### Instructions de course

#### 1. REGLES

L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans les RCV 2021-2024.

#### 2. ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

La régata est ouverte aux dériveurs et catamarans de sport de 16 à 21 pieds.

10€/équipage

Inscription sur place ou via le site : [www.ycsl.net](http://www.ycsl.net)

#### 3. PROGRAMME DES COURSES

Heure 1 <sup>er</sup> Signal d'attention	Classe catamarans INC	15 H 00
Heure 1 <sup>er</sup> Signal d'attention	Classes dériveurs IND	Quelques minutes après le départ des catamarans

- Nombre de courses : 3 courses maxi.
- Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

#### 4. PAVILLONS DE CLASSES

- Catamarans : Pavillon Jaune
- Dériveurs : Pavillon violet

#### 5. ZONE DE COURSE

Le parcours sera mouillé en Baie de Port Blanc (CF annexe Parcours) pour les dériveurs.  
Un parcours côtier pour les catamarans (CF annexe Parcours)

#### 6. LE DEPART

La ligne de départ sera entre [le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord] et [le côté parcours de la marque de départ à l'extrémité bâbord].

- Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.
- Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard [4 minutes] après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

#### 7. L'ARRIVEE

- La ligne d'arrivée sera entre [un mât arborant un pavillon bleu] et [le côté parcours de la marque d'arrivée].

## 8. SYSTEME DE PENALITE

La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

- Les bateaux ne finissant pas [15 minutes] après le 4eme bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).
- Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

## 9. DEMANDES D'INSTRUCTION

Les litiges seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.

L'arbitre rendra sa décision en s'appuyant sur les dépositions des concurrents concernés.

La rédaction du traitement du litige peut s'avérer utile mais n'est pas obligatoire. Décisions possibles :

- Pas de règle enfreinte, pas de pénalité
- Règle enfreinte, disqualification (DSQ).

Expliquer autant que possible toutes les décisions prises par les arbitres, les observateurs.

## 10. CLASSEMENT

- 1 course doit être validée pour valider la compétition.
- Quand moins de [deux] courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses.
- Quand [deux] à [trois] courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.
- Les coefficients à utiliser pour le calcul des temps compensés (pour les spis), tels qu'ils ressortent des déclarations des concurrents lors de leur inscription ou des tables de rating de la FFVoile seront appliqués.

## 11. SECURITE

- Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.
- Port de la brassière obligatoire.

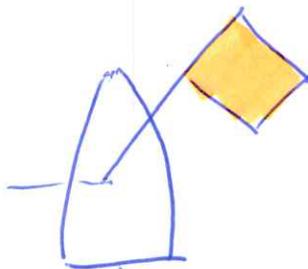
## 12. REMISE DES PRIX

- **18h au Club House**

## ANNEXE PARCOURS DERIVEURS



Départ

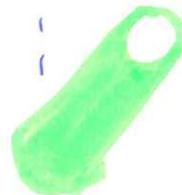


Arrivée

Départ - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - Arrivée

Réduit = (1 tour) pavillon S 

Départ - 1 - 2 - Arrivée



## ANNEXE PARCOURS CATAMARANS

Départ Baie de Port Blanc entre Bouée jaune Bâbord et le mat du pavillon Orange du Bateau Comité Tribord.

Bouée N° 1 du parcours dériveur Bâbord

Le Diamant Bâbord

La Moulière Bâbord

Platiers des Lardières Bâbord

Les Herflux (sous l'Île Agot) Tribord

Buharats Ouest Tribord

Pot de Beurre Bâbord

Bouée N° 1 du parcours dériveur Bâbord

Arrivée entre Bouée verte Tribord et le mat du pavillon Orange du Bateau Comité Bâbord.